



Fiala Tejkal
A PARTNEŘI

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

15.09.2023 | Brno

Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 1

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

Dodávka 12 ks nízkopodlažních trolejbusů

Spisová značka zadavatele: **DPMJDT0723**

Evid. číslo veřejné zakázky: **Z2023-039819**

(dále jen „**veřejná zakázka**“)

ZADAVATEL:

Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.

se sídlem: Jihlava, Brtnická čp. 1002/23, PSČ 58601

IČO: 25512897

(dále jen „**zadavatel**“)

ZÁSTUPCE ZADAVATELE:

Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.

se sídlem: Helfertova 2040/13, Brno, PSČ 613 00

IČO: 28360125

(dále jen „**zástupce**“)

Zástupce je v souladu s § 43 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon**“), pověřen prováděním úkonů podle zákona v tomto zadávacím řízení.

VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE:

1)

Dotaz:

„V bodě 6.8 přílohy 4a DZŘ - specifikace předmětu plnění - běžný trolejbus stejně tak v bodě 7.8 přílohy 4b DZŘ - Specifikace předmětu plnění - parciální trolejbus je uveden požadavek:

Kamerový a záznamový systém bude plně kompatibilní se stávajícím systémem DPMJ typu HYDRA (dodavatel ONE SYSTEM s.r.o.)

Žádáme o bližší specifikaci "kompatibility" se stávajícím systémem. Může zadavatel blíže popsat požadovanou kompatibilitu?

V případě, že zadavatel má namysli i kompatibilitu ve smyslu napojení kamerového systému na stávající systém vyčítání záznamu, prosíme o poskytnutí komunikačního protokolu, tak aby bylo možné splnit požadavek kompatibility“

Odpověď:

Zadavatel v rámci požadavku na kompatibilitu požaduje i napojení kamerového systému na stávající systém vyčítání záznamu. Zadavatel nedisponuje požadovaným komunikačním protokolem, a proto tento protokol nemůže poskytnout.

V návaznosti na výše uvedené zadavatel upravil zadávací podmínky tak, že dodavatelé nemusejí dodat kamerový a záznamový systém plně kompatibilní se stávajícím systémem zadavatele typu HYDRA, ale mohou dodat vlastní komplexní řešení kamerového a záznamového systému. V takovém případě musejí dodavatelé dodat řešení, které bude obsahovat mimo kamer, vozové kabeláže a vozové záznamové jednotky včetně úložiště záznamů po požadovanou dobu dle zadávací dokumentace, také potřebný hardware pro zabezpečený přenos záznamu z vozidla do datového úložiště zadavatele mimo vůz a software, v kterém bude možné uložený záznam archivovat a přehrát.

2)

Dotaz:

„V bodě 6.9 přílohy 4a DZŘ - specifikace předmětu plnění - běžný trolejbus stejně tak v bodě 7.9 přílohy 4b DZŘ - Specifikace předmětu plnění - parciální trolejbus je uveden požadavek:

Vozidla budou vybavena systémem pro počítání cestujících kompatibilní se stávající technologií APC od výrobce Herman systems.

Žádáme o bližší specifikaci "kompatibility" se stávajícím systémem. Může zadavatel blíže popsat požadovanou kompatibilitu?“

Odpověď:

Zadavatel požadavkem na kompatibilitu sleduje stav, kdy data z nově dodaného systému automatického sčítání cestujících budou moci být přenášena do palubních počítačů, ze kterých bude možné získat navazující výstupy v podobě jednotných reportů (jak ze stávajících instalací systému APC ve vozech zadavatele, tak i z nově dodaných) správy dat a jejich stahování pro potřeby jejich vyhodnocování.

3)

Dotaz:

„Zadavatel požaduje spolehlivost APC minimálně 90 %.

Může zadavatel blíže specifikovat jakým způsobem bude požadovaných 90% spolehlivosti měřit?“

Odpověď:

Spolehlivost bude měřena opakovaným fyzickým ověřováním počtu cestujících ve voze, oproti údajům ze systému APC.

4)

Dotaz:

„Systém APC má být napojen na palubní počítač z důvodu získávání informací o poloze a čísle zastávky a také příslušný software pro nastavení a správu systému.

Prosíme o zaslání komunikačního protokolu palubního počítače, ze kterého bude možné patřičné informace získat.“

Odpověď:

Zadavatel požadovaný komunikační protokol neposkytne, neboť jej nemá k dispozici. Zadavatel však sděluje, že pro dodavatele systému sčítání cestujících není komunikační protokol palubního počítače nutný pro zpracování nabídky. Dodavatel je povinen dodat systém sčítání cestujících s požadavky dle zadávací dokumentace včetně popisu výstupního SW a komunikačního protokolu dodaného zařízení, přičemž palubní počítač bude přizpůsoben systému sčítání cestujících, tj. palubní počítač bude integrován s dodaným sčítacím zařízením.

5)

Dotaz:

„Zadavatel požaduje systém založený na bázi stereokamer. Je pro zadavatele akceptovatelný i jiný systém než na bázi zastaralé a nekvalitní technologie stereokamer?

V dnešní době jsou na trhu i jiné systémy, které dosahují daleko větší spolehlivosti a jsou zároveň otevřené tudíž nesvazují zadavatele ke konkrétnímu výrobcí či technologii v tomto případě spol. Herman systems.“

Odpověď:

Zadavatel trvá na zadávacích podmínkách. Zadavatel v tomto směru upozorňuje na to, že v bodě 6.1 přílohy 4a DZŘ (Specifikace předmětu plnění - běžný trolejbus) a v bodě 7.1 přílohy 4b DZŘ (Specifikace předmětu plnění - parciální trolejbus) je uvedeno, že „ ... **Zadavatel vyžaduje ostatní poptávaná a dodávaná zařízení PIODK dodat buď ve shodě s touto specifikací, anebo **zařízení kvalitativně a technicky obdobná**, ve 100 % kompatibilitě se zařízeními v současnosti využívanými zadavatelem.**“

Zadavatel tedy umožňuje dodání jiného systému automatického sčítání cestujících než na bázi stereokamer, avšak za předpokladu, že tento je kvalitativně a technicky obdobným se stávající technologií sčítání cestujících používanou zadavatelem. Vzhledem k tomu, že zadavateli není podrobně znám dodavatelem nabízený systém, je na dodavateli, aby vyhodnotil, zda se v daném případě jedná o kvalitativně a technicky obdobné řešení. Zadavatel v tomto směru podotýká, že není oprávněn poskytovat dodavateli poradenství při zpracování nabídky.

DOKUMENTY

Zadavatel v souvislosti s tímto vysvětlením, změnou nebo doplněním zadávací dokumentace uveřejnil na profilu zadavatele upravené následující dokumenty:

- *Příloha č. 4a dokumentace zadávacího řízení – Specifikace předmětu plnění – technická specifikace běžného trolejbusu*
- *Příloha č. 4b dokumentace zadávacího řízení – Specifikace předmětu plnění – technická specifikace parciálního trolejbusu*

Zadavatel uvádí, že spolu s tímto Vysvětlením, změnou nebo doplněním zadávací dokumentace uveřejněné specifikace předmětu plnění (specifikace běžného a parciálního trolejbusu) jsou pro dodavatele závazné a zadavatel požaduje, aby dodavatelé v rámci zpracování své nabídky nadále vycházeli z těchto dokumentů.

PRODLOUŽENÍ LHŮTY PRO PODÁNÍ NABÍDEK

Zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do 23.10.2023 do 23:59 hod.

PODPIS

Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.
v z. Fiala, Tejkal a partneři,
advokátní kancelář, s.r.o.
Mgr. Jan Tejkal, advokát
(elektronicky podepsáno)